

Skrivelse om ett återinförande av buss 54 på Kungsholmen

Sedan busslinje 54 ändrades/upphörde på delar av Kungsholmen har många invånare upplevt försämrad tillgänglighet till kollektivtrafiken. Linjen utgjorde tidigare en viktig förbindelse mellan bostadsområden, servicefunktioner och centrala målvakter. Förändringen har särskilt påverkat äldre, personer med funktionsnedsättning, barnfamiljer samt andra grupper med begränsad rörlighet.

Problembilden är bland annat:

- Längre gångavstånd till närmaste busshållplats
- Ökat behov av byten och därmed mer komplicerade resor
- Minskad tillgänglighet till vård, handel och sociala aktiviteter.
- Ökad ojämlikhet i mobilitet mellan olika stadsdelar.

Kollektivtrafiken skall vara ett tillgängligt och jämlikt transportsystem för alla medborgare. När en central busslinje tas bort utan likvärdig ersättning riskerar det att försämra livskvaliteten för boende och motverka stadens mål om hållbar mobilitet.

Det kan ge konsekvenser för staden, exempelvis genom försämrade bussförbindelser kan leda till Ökad isolering, särskilt bland äldre, samt minskad självständighet i vardagen. Det riskerar även att öka behovet av färdtjänst och andra kommunala stödinsatser, vilket i längden kan innebära högre samhällskostnader.

Med anledning av detta föreslår jag därför:

1. Att busslinje 54 återinförs på Kungsholmen i sin tidigare eller likvärdiga sträckning,
2. Att om att-sats 1 inte bifalls, etablera en ersättningslinje med motsvarande tillgänglighet och turtäthet,
3. Att dialog initieras mellan staden, trafikförvaltningen och medborgare för att säkerställa att kollektivtrafiklösningar utformas efter lokala behov.

Liliane Åkerlund (SD)

Gabriel Kroon (SD)